

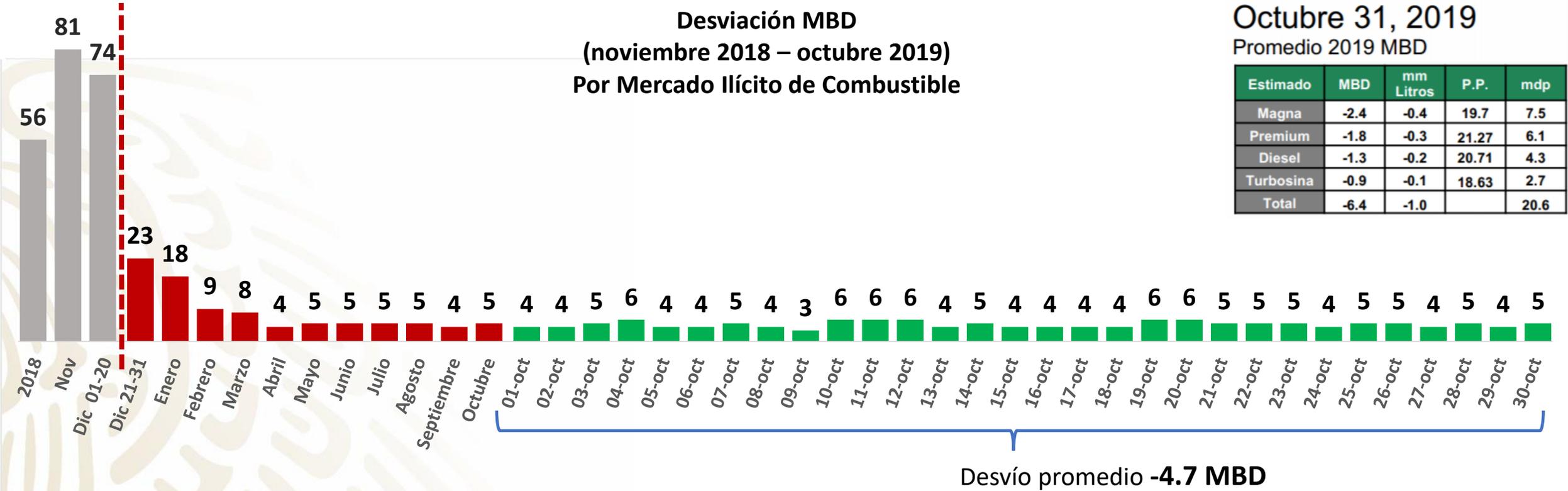


Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD (noviembre 2018 – octubre 2019) Por Mercado Ilícito de Combustible

Octubre 31, 2019
Promedio 2019 MBD

| Estimado | MBD | mm Litros | P.P. | mdp |
|-----------|------|-----------|-------|------|
| Magna | -2.4 | -0.4 | 19.7 | 7.5 |
| Premium | -1.8 | -0.3 | 21.27 | 6.1 |
| Diesel | -1.3 | -0.2 | 20.71 | 4.3 |
| Turbosina | -0.9 | -0.1 | 18.63 | 2.7 |
| Total | -6.4 | -1.0 | | 20.6 |



- El volumen total de empaque del día 30 de octubre fué de 3.9 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos :
Satélite – Gómez Palacio, Salamanca – Morelia, Guaymas – Obregon y Salamanca - Guadalajara.

Nota 1: **Satélite – Gómez 10"**, Inició operación 09:42 horas, empacó 1.6 MB. **Salamanca – Morelia**, Inició operación 07:45 horas, empacó 0.4 MB.
Guaymas – Obregón, Inició operación 13:10 horas, empacó 0.2 MB. **Salamanca – Guadalajara**, Inicio operación 07:10 horas, empacó 0.4 MB.

Tula – Salamanca 16", 11:27 horas se alineó extracción a Queretaro, empacó 1.4 MB; 23:35 se bloqueó extracción a Querétaro y se depresionó el ramal Charco Blanco – Queretaro, 1.2 MB. **Rosarito – Mexicali**, 20:11 horas suspendió por VCO, superó el el acumulado diario, depresionó hacia Mexicali 0.8 MB. Ambos depresionamientos afectaron el balance de día operativo .