



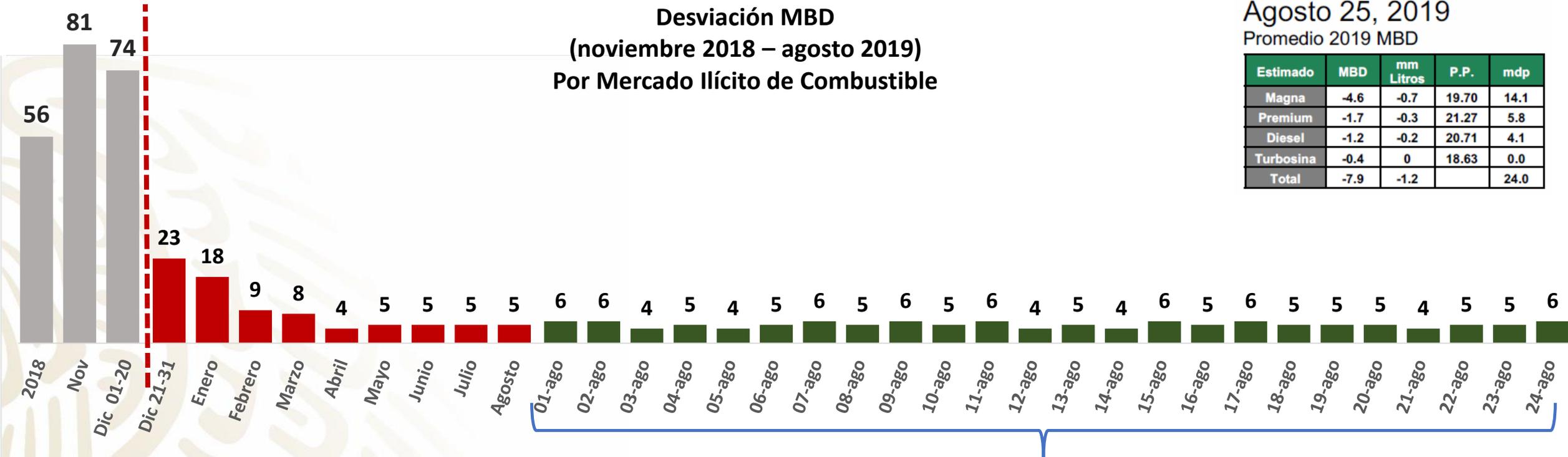
# Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD  
(noviembre 2018 – agosto 2019)  
Por Mercado Ilícito de Combustible

Agosto 25, 2019

Promedio 2019 MBD

Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-4.6	-0.7	19.70	14.1
Premium	-1.7	-0.3	21.27	5.8
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.1
Turbosina	-0.4	0	18.63	0.0
Total	-7.9	-1.2		24.0



Desvío promedio **-5.1 MBD**

- El volumen total de empaque del día 24 de agosto fué de 3.5 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos :  
Tula – Salamanca 16”, Tuxpan – Tula y Madero – Cadereyta.

Nota 1: **El Poliducto Tuxpan – Azcapotzalco**, presentó un balance de -1.0 MB en el día operativo.

Nota 2: **El Poliducto Tula – Salamanca**, depresionó hacia Querétaro 1.2 MB por VCO, 23:49 horas se abrió el Ramal Charco Blanco – Querétaro, empacó 1.3 MB.  
**El Poliducto Tuxpan – Tula**, depresionó hacia Tula 0.5 MB, inició operación 23:15 horas y empacó 1.7 MB.

**El Poliducto Madero - Cadereyta**, inició operación 08.28 horas, empacó 2.1 MB; a las 11:11 horas suspendió TCNH km 69+000, depresionó por gravedad hacia Madero 1.5 MB. Este depresionamiento afecta el balance del día operativo.