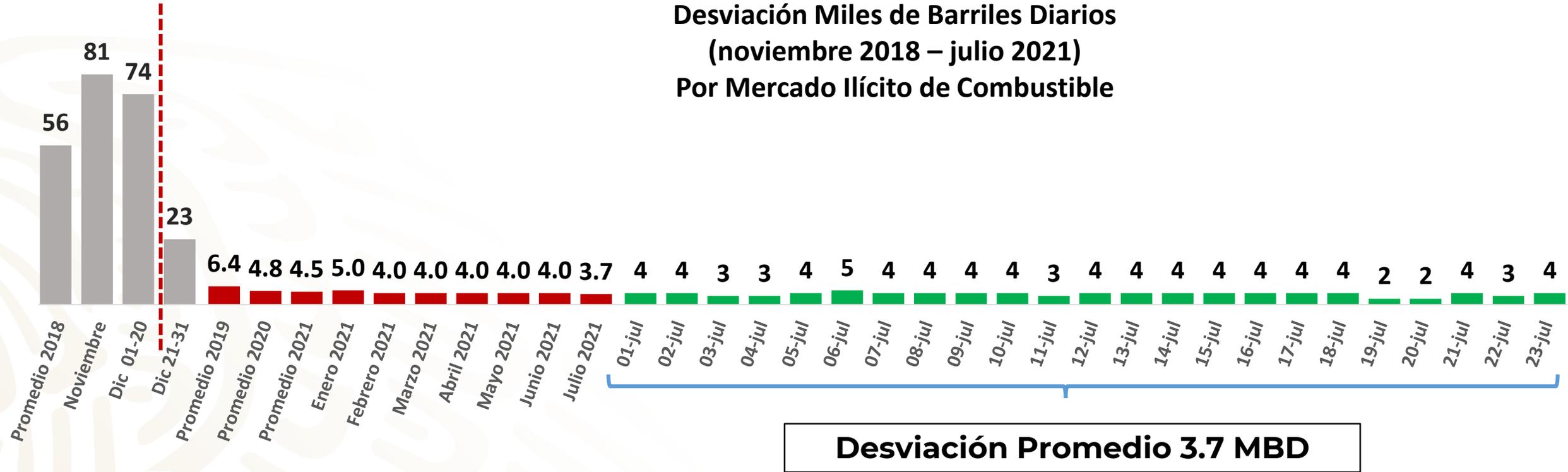




# Desviación Miles de Barriles Diario Informe Nacional de Seguridad

## Desviación Miles de Barriles Diarios (noviembre 2018 – julio 2021) Por Mercado Ilícito de Combustible



**Desviación Promedio 3.7 MBD**

- NOTAS:
1. Tuxpan - Azcapotzalco: 06:06 horas inició operación, empacó 5,512 barriles. Este sistema estaba fuera de operación desde el pasado 18 de julio, por altos inventarios de magna en Azcapotzalco, por lo que el empaque se repartirá entre los días que estuvo suspendido. 00:27 horas suspendió por VCO diferencia instantanea envio-recibo de -829 bph.
  2. Azcapotzalco – Afil 8” : 07:00 horas inició operación, empacó 263 barriles.
  3. Salamanca – León : 07:35 horas inició operación, empacó 756 barriles.
- Del 12 al 17 de julio se realizó vaciado con gas nitrogeno del Poliducto Juarez – Chihuahua, del tramo TED el Mocho a TRD Chihuahua, recuperando en la TAD Chihuahua un volumen de 48,719 barriles.
  - Del 28 al 30 de junio se realizó vaciado con gas nitrogeno del Poliducto Juarez – Chihuahua, del tramo TED el Mocho a TRD Candelaria, recuperando en la TAD Juarez un volumen de 66,258 barriles; por lo que este volumen afectó favorablemente la desviación promedio diaria del mes junio de 5.4 a 3.2 MBD.
  - En el mes de mayo se realizó vaciado con gas nitrogeno del Poliducto Madero – Cadereyta, tramos Madero – Zaragoza y Linares – Cadereyta. El volumen recuperado afectó favorablemente a la desviación promedio diaria del mes de mayo de 5.9 a 2.9 MBD
  - La desviacion del volumen del mes abril fue mediante el calculo de las perdidas no operativas.
  - Tula – Azcapotzalco : Por el incremento de producción en Tula y con la finalidad de reducir las importaciones; el volumen de empaque que se originó con la puesta en operación de este ducto; se dividirá entre los 330 días restantes del año; para evitar un dato irreal de perdida de combstible en el mes de febrero.
- El promedio dia/mes del reporte emitido por el SITRAC, refleja el promedio mensual de la operación diaria en esta gráfica.