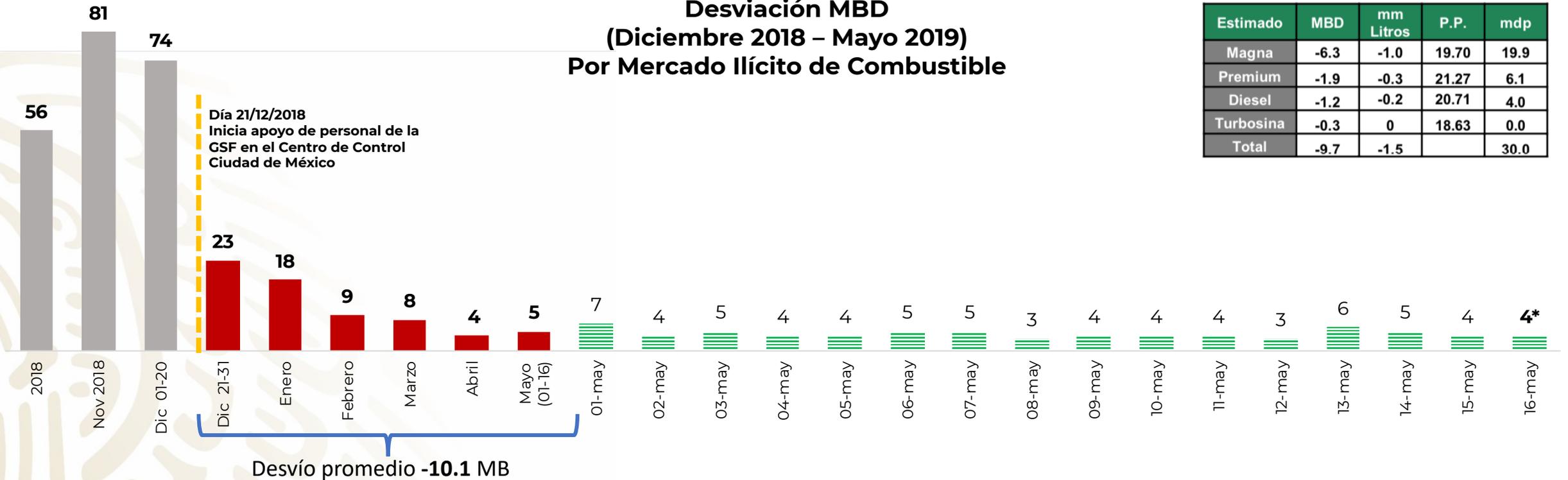




## Desviación MBD (Diciembre 2018 – Mayo 2019) Por Mercado Ilícito de Combustible



Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-6.3	-1.0	19.70	19.9
Premium	-1.9	-0.3	21.27	6.1
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.0
Turbosina	-0.3	0	18.63	0.0
<b>Total</b>	<b>-9.7</b>	<b>-1.5</b>		<b>30.0</b>

\* El volumen total de empaque del día 16 de mayo fue de 3.2 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos :  
Madero – Cadereyta, Satélite – Gómez y Tula - Salamanca.

Nota 1: **El poliducto Madero – Cadereyta**, se depresionó hacia Madero 3.2 MBD por atención a TCNH's km's 10+850, 18+000, 109+951 y 109+952, inicio operación el día 16 de mayo a las 15:15 horas con un empaque de 4.8 MB, de 21:00 a 21:30 horas se presentaron VCO, estabilizándose posteriormente el sistema.

**El Poliducto Tuxpan – Azcapotzalco**, a las 21:55 horas suspende por atención a TCNH's km 110+709 y 208+034, se depresionó hacia Est. Beristaín 0.8 MB y hacia Azcapotzalco 1.8 MB, al inicio de la operación hoy 17 de mayo a las 09:00 horas se empacó con 2.9 MB, volumen que impactará la desviación del día operativo 17 mayo del presente.

Nota 2: El volumen de 18.5 MB recibido por vaciado en el Poliducto 16 Minatitlan – Salina Cruz, en el tramo Donaji – Medias Aguas, no es un volumen que representa las pérdidas por sustracciones ilícitas, por lo que el promedio del mes de abril es de 3.2 MB.

MB: Miles de barriles  
Mm litros: millones de litros  
P.P. precio al público

mdp: millones de pesos moneda nacional  
VCO: Variación de condiciones operativas.  
TCNH: Toma clandestina No hermética