



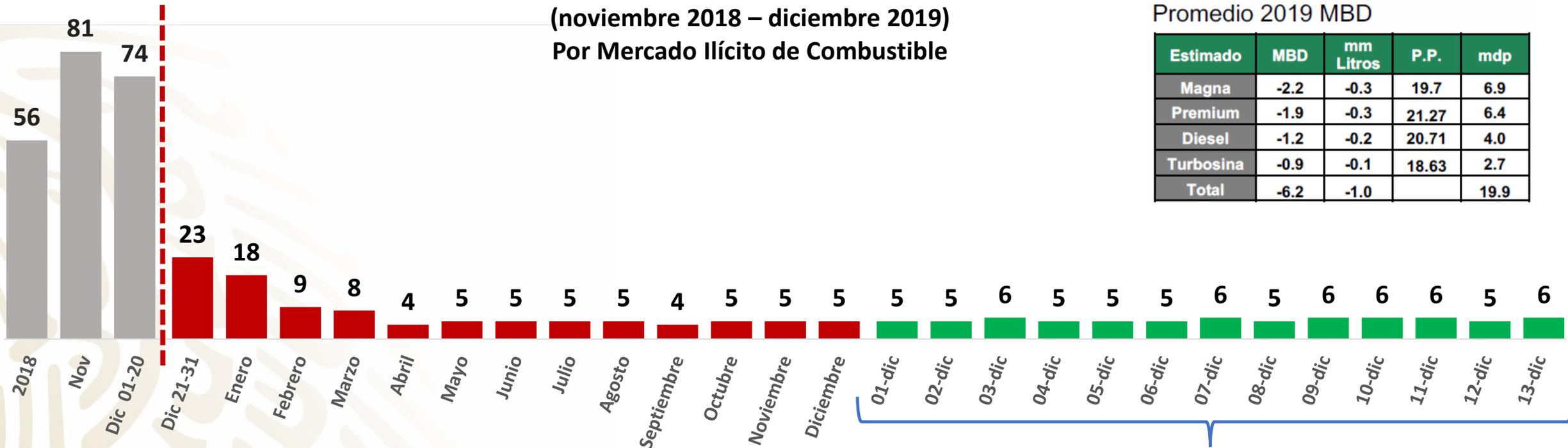
Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Diciembre 14, 2019

Promedio 2019 MBD

Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-2.2	-0.3	19.7	6.9
Premium	-1.9	-0.3	21.27	6.4
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.0
Turbosina	-0.9	-0.1	18.63	2.7
Total	-6.2	-1.0		19.9

Desviación MBD
(noviembre 2018 – diciembre 2019)
Por Mercado Ilícito de Combustible



Desvío promedio – 5.5 MBD

- El volumen total de empaque del día 13 de diciembre fué de 6.0 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos : Tula – Salamanca 16”, Satelite – Gomez 14”, Tuxpan – Tula y Madero – Cadereyta.

Nota 1: Tuxpan - Tula, 11:30 horas inició operación, empacó 1.8 MB. **Tula – Salamanca 16”**, 05:15 horas inició operación, empacó 1.1 MB; 07:29 horas suspendió por TCNH km 27+776, se depresionó hacia la Tula 1.2 MB; 18:50 horas reanudó operación y empacó 1.1 MB.

Satélite – Gomez 14”, 10:29 horas inició operación, empacó 2.4 MB; 21:09 suspendió por que superó el acumulado permitido envío-recibo, depresionó hacia Gomez 2.8 MB. **Madero – Cadereyta**, depresionó hacia Madero 1.7 MB por reparacion de TCNH km 37+200, 19:04 inició operación, empacó 3.6 MB.

Tuxpan – Azcapotzalco, 23:52 horas suspendio por TCNH km 228+700, se depresionó hacia Azcapotzalco 1.7 MB. Estos depresionamientos afectaron el balance del día operativo.