

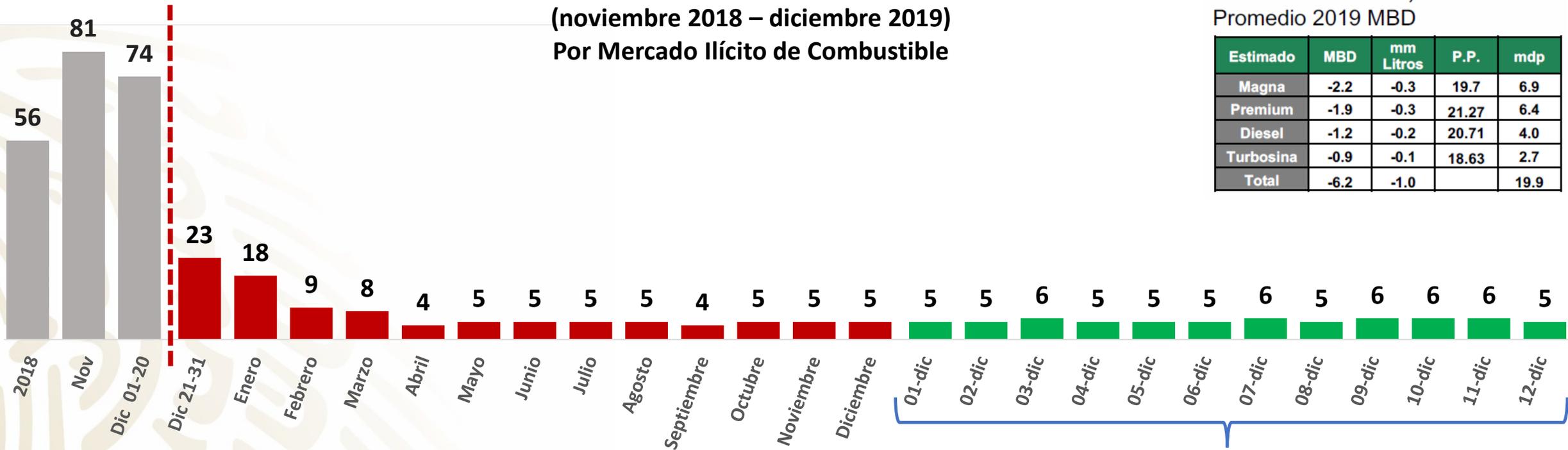


# Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD  
(noviembre 2018 – diciembre 2019)  
Por Mercado Ilícito de Combustible

Diciembre 13, 2019  
Promedio 2019 MBD

Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-2.2	-0.3	19.7	6.9
Premium	-1.9	-0.3	21.27	6.4
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.0
Turbosina	-0.9	-0.1	18.63	2.7
Total	-6.2	-1.0		19.9



Desvío promedio – 5.4 MBD

- El volumen total de empaque del día 12 de diciembre fué de 6.0 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos : Madero – Cadereyta, Salamanca – Morelia, Tuxpan – Tula y Cadereyta – Satellite 18”.

**Nota 1: Salamanca - Morelia,** 09:30 horas inició operación, empacó 0.9 MB. 11:40 horas suspendió por atención a TCNH 84+600, 19:10 horas reanudó operación, empacó 0.3 MB. **Cadereyta – Satellite 18”**, 10:43 horas inició operación, empacó 0.3 MB.

**Madero – Cadereyta,** 06:32 horas inició operación, empacó 5.5 MB. 00:37 horas suspendió por VCO, salió de operación Estacion Gonzalez, se depresionó hacia Madero 1.7 MB, se reportó TCNH km 37+200.

**Tuxpan - Tula,** 09:40 horas inició operación, empacó 1.8 MB; 03:16 horas suspendió por VCO, Operación Controlada, depresionó hacia Tula 1.6 MB.

**Tula – Salamanca,** 17:00 horas se depresionó hacia la TAD Queretaro 1.2 MB.

Ambos depresionamientos afectaron el balance del día operativo.