

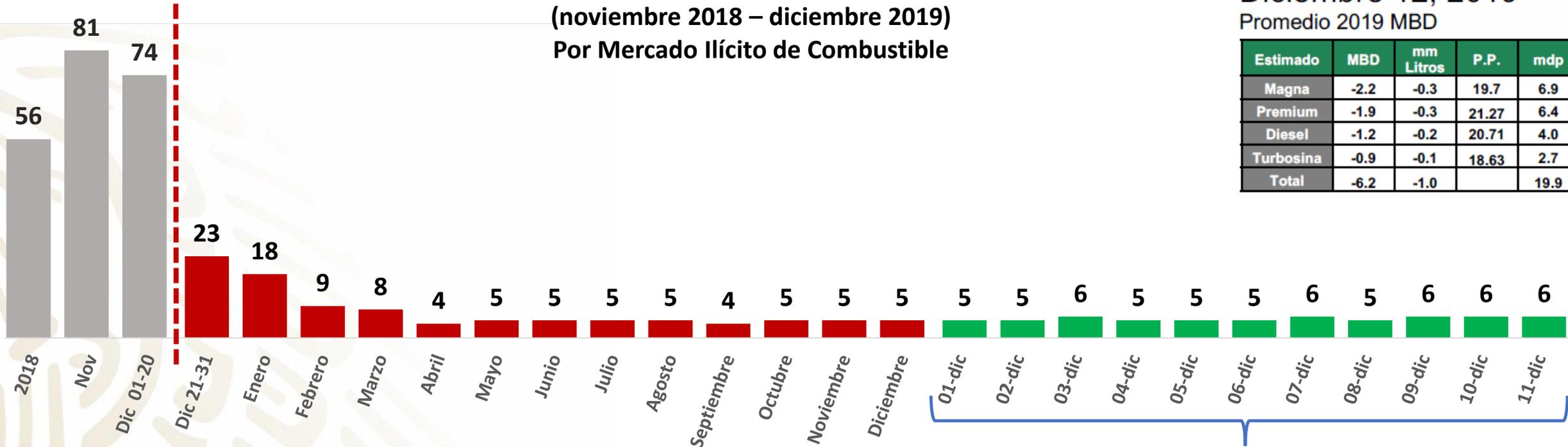


Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD
(noviembre 2018 – diciembre 2019)
Por Mercado Ilícito de Combustible

Diciembre 12, 2019
Promedio 2019 MBD

| Estimado | MBD | mm Litros | P.P. | mdp |
|-----------|------|-----------|-------|------|
| Magna | -2.2 | -0.3 | 19.7 | 6.9 |
| Premium | -1.9 | -0.3 | 21.27 | 6.4 |
| Diesel | -1.2 | -0.2 | 20.71 | 4.0 |
| Turbosina | -0.9 | -0.1 | 18.63 | 2.7 |
| Total | -6.2 | -1.0 | | 19.9 |



Desvío promedio – 5.5 MBD

- El volumen total de empaque del día 11 de diciembre fué de 6.0 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos :
Tuxpan – Tula, Dieselducto Salamanca – Irapuato, Guadalajara, Tula – Salamanca, Satelite – Gómez 10”, Cadereyta – Satelite 18” y Satélite – Gómez 14”.

Nota 1: Salamanca - Guadalajara, 07:00 horas inició operación, empacó 0.8 MB. Dieselducto Salamanca- Irapuato, 07:10 inició operación, empacó 0.3 MB.
Tula – Salamanca, 07:50 horas inició operación, empacó 2.8 MB, 16:11 horas suspendió por falta de cupo de contaminado en TAD Querétaro.
Salamanca - León, 12:21 horas inició operación, empacó 0.1 MB. Rosarito - Mexicali, 12:25 horas inició operación, empacó 1.0 MB.
Premimducto Salamanca – Irapuato, 13:20 horas inició operación, empacó 0.3 MB.

Tuxpan - Tula, 05:20 horas inició operación, empacó 2.8 MB; 03:16 horas suspendió por VCO, Operación Controlada, depresionó hacia Tula 1.6 MB.
Satelite – Gomez 10”, 23:25 horas suspendió por superar el límite acumulado permitido envío-recibo, se depresionó a Gomez 1.5 MB.
Ambos depresionamientos afectarán el balance del día operativo.