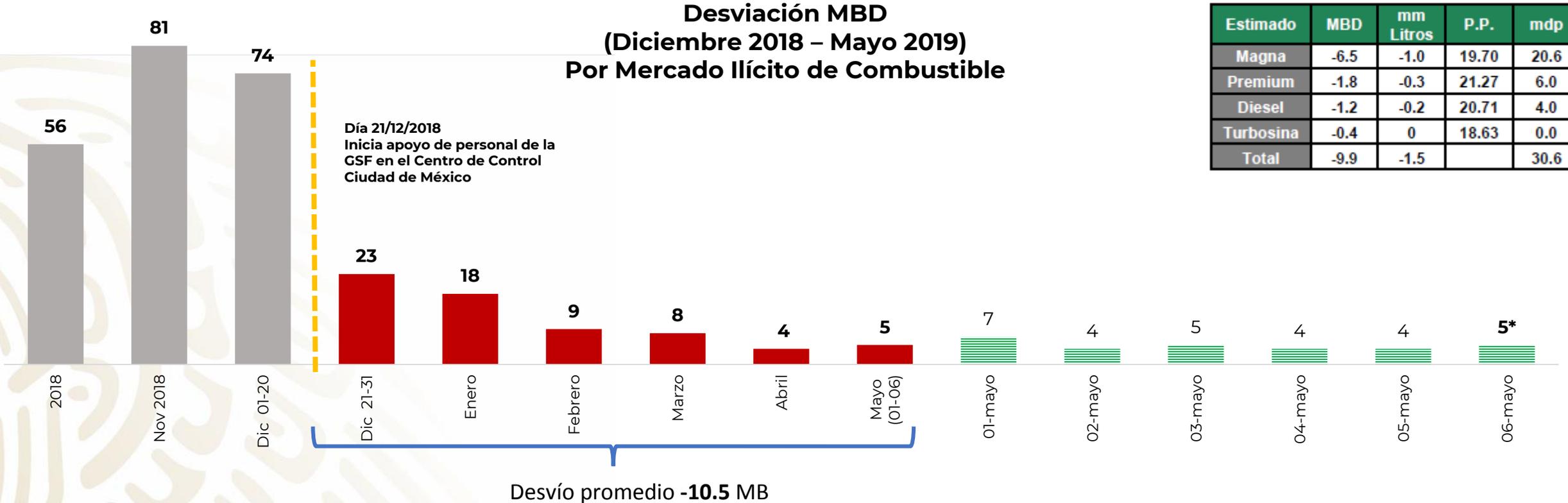




Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD (Diciembre 2018 – Mayo 2019) Por Mercado Ilícito de Combustible



Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-6.5	-1.0	19.70	20.6
Premium	-1.8	-0.3	21.27	6.0
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.0
Turbosina	-0.4	0	18.63	0.0
Total	-9.9	-1.5		30.6

* El volumen total de empaque del día 06 de mayo fue de **4.0 MB**, que corresponde al inicio de operación de los Poliductos :
Madero – Cadereyta, Tuxpan – Azcapotzalco y Tula – Salamanca.

Nota 1: En abril; se efectuó el vaciado del tramo Donají a Loma Larga, recibiendo en Salina Cruz un volumen total de 68.4 MB, por lo que el promedio del mes de abril es de 1.4 MB, el cual no es un valor que representa las pérdidas por sustracciones ilícitas, de tal forma que se considera un promedio de 4.2 MB por este concepto.

Nota 2: El día 6 de mayo, Poliducto Tuxpan – Azcapotzalco, suspendió a las 04:30 horas por TCNH km 191+000, se depresionó hacia Azcapotzalco un volumen de 5.0 MB, 14:20 horas se inicia operación y se empacó un volumen de 7.0 MB; nuevamente a las 17:43 horas suspendió por atención a TCNH km 63+000, se depresionan 0.8 MB y al inicio de la operación se empacan 1.5 MB.

El Poliducto Madero – Cadereyta, reanudó 07:40 horas y a las 12:45 horas suspendió por llevar un acumulado de 10 MB el cual superó volumen calculado de empaque, se depresionó hacia la Refinería Madero 4.8 MB.