

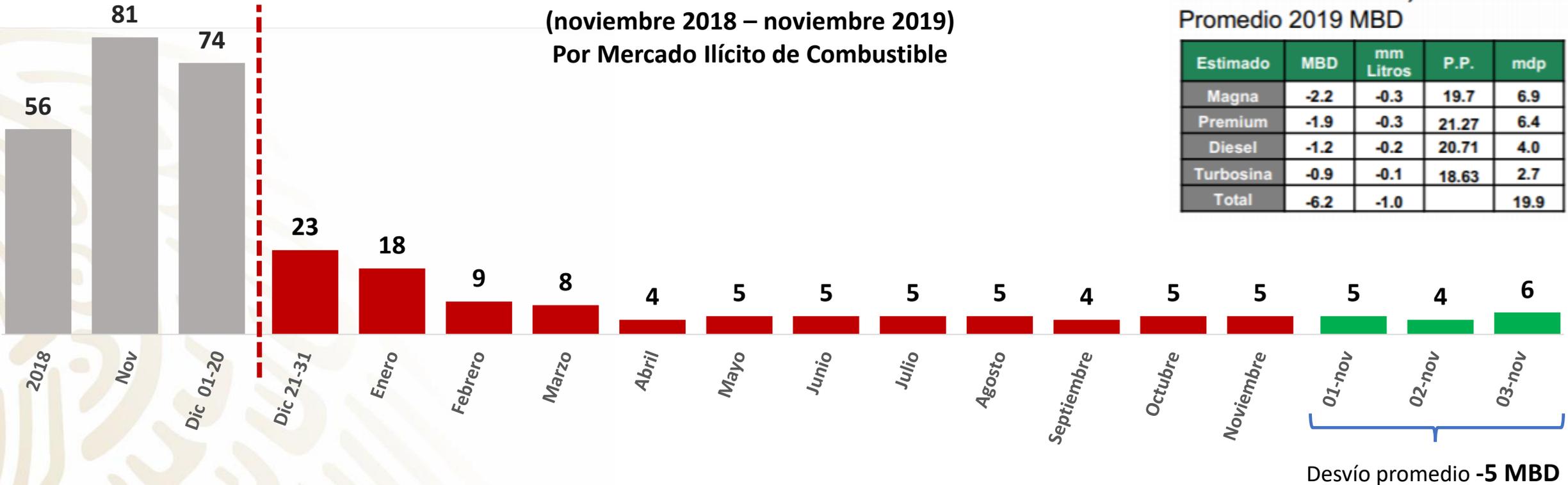


Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD
(noviembre 2018 – noviembre 2019)
Por Mercado Ilícito de Combustible

Noviembre 04, 2019
Promedio 2019 MBD

Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-2.2	-0.3	19.7	6.9
Premium	-1.9	-0.3	21.27	6.4
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.0
Turbosina	-0.9	-0.1	18.63	2.7
Total	-6.2	-1.0		19.9



- El volumen total de empaque del día 03 de noviembre fué de 4.7 MB, corresponde al inicio de operación del Poliducto : Madero – Cadereyta.

Nota 1: Tula – Tula, 11:45 horas suspendió por TCNH 72+001.8, se depresionó hacia Tula 0.9 MB; 15:30 horas inició operación 1.5 MB. El sistema presentó una desviación de 2.2 MB.

Madero – Cadereyta, 02 noviembre 01:42 inició VCO en Madero, bajó de 17.8 a 15.5, se depresionó a Madero 2.0; Inició operación 05:24 horas, empacó 4.7 MB.